

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



مدیریت پسماند شهر تهران

(جمع آوری و مکانیزاسیون خدمات شهری)

جمع آوری پسماندهای شهر تهران در گذشته (تا سال ۱۳۸۴)



در اوایل دهه ۱۲۹۰ هجری شمسی جمع آوری پسماند فقط اختصاص به پسماندهای میوه و سبزی و اضافات قصابی ها و چند شغل مختصر دیگر داشت که کشاورزان با پرداخت مبلغ کمی پول این پسماندها را برای استفاده به عنوان کود زنده و یا خوراک دام و طیور از داخل شهر به مزارع سبزی کاری اطراف شهر منتقل می کردند. دولت جز تمیز کردن کاخ سلطنتی و اداره جات دولتی و خیابانها وظیفه دیگری نداشت. در ادامه با افتتاح احتسابیه کار کمی بهتر شد و نظارتی هر چند محدود اعمال گردید. پس از کودتای ۱۲۹۹ شمسی و روی کار آمدن دولت سیدضیاءالدین طباطبایی در همان مدت کوتاه عمر دولت دستور العملی برای اداره امور شهر تدوین شد که در قسمتی از آن دستوراتی در مورد جمع آوری و انتقال پسماند به شهروندان ابلاغ شد. در این آیین نامه مردم موظف بودند پسماند تولیدی خود را جمع آوری کرده به سپورها تحویل نمایند یا اگر مقدار آن زیاد بود با هزینه شخصی آن را به بیرون شهر انتقال دهند. در سالهای بعد بلدیة با تلاش بسیار و افزایش پرسنل بخش خدمات شهری تلاش کرد تا خیابانها را سنگفرش یا آسفالت نماید و همچنین به صورت قانون مند در نظافت شهر بکوشد.

اعلامیه های زیر که در تاریخ های یکم تیر ۱۳۰۵ و دوم بهمن ۱۳۰۷ در روزنامه اطلاعات به چاپ رسید نشان از تلاش بلدیه برای قانون مند کردن تولید و جمع آوری پسماند است

اعلان
از طرف بلدیه طهران

معمولا کسبه و منازل دارهای خیابان های شهر صبح ها پس از نظافت و حمل زباله و خاکروب و خاک جاروب دکاکین خود را در کنار خیابان و یا نهر آب ریخته و در نتیجه موجب کثافت شهر را فراهم نموده و زحمات مامورین نظافت را بیهوده میکنند لذا لزوما اعلان و اخطار می شود که حضرات باید زباله و خاکروب و منازل و دکاکین خود را در داخل دکاکین جمع نموده و آخر شب مقابل دکان بریزند که بوسیله جرخ های خاک کش به خارج شهر حمل شود متخلفین از این اخطار مژول خواهند بود . -

کفیل بلدیه سرهنگ بوذرجمهر
۲ - ۲

نمره اعلان ۱۹۵

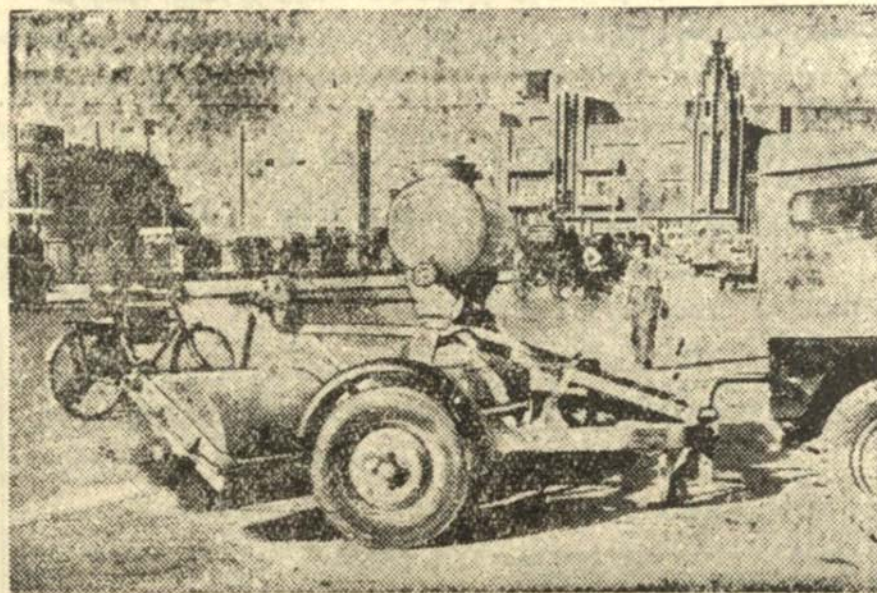
اعلان
از طرف اداره بلدیه طهران

معموم مستاجرین دکاکین و منازل ها برای آخرین مرتبه اخطار می شود که باید همه شب در موام تعطیل زباله را در کنار خیابان بریزند تا صبح زود قبل از شروع جیور و مرور مامورین نظافت جمع آوری و حمل بخارج نمایند

چنان چه از این بعد زباله در مقابل دکان و منازل مشاهده بشود مطابق قوانین جاریه مرتکب شدیدا تعقیب خواهد شد نمره اعلان ۱۷۰۳ کفیل بلدیه سر قریب بوذرجمهر

اولین وسیله رفت و روب خیابان های شهر تهران ۱۳۳۲

از فردا کلیه خیابانهای تهران بوسیله اتومبیل مخصوصی
تعمیر میشود



برای موتور ریزه کردن عمل تعمیر خیابانها و معابر عمومی شهر از
چندی قبل شهرداری سفارشات برای خرید اتومبیلهای حامل دستگاه جاروب برقی
که بطور خودکار خیابانها را تعمیر میکند داده؛ و در این دستگاهها در هفته
گذشته حاضر شده و امروز برای امتحان شروع بکار کردند. از فردا کلیه
خیابانها و معابر عمومی بوسیله این دستگاهها تعمیر خواهد شد.
در عکس بالا یکی از این دستگاهها که حاضر برای تعمیر کردن خیابان
است دیده میشود.





تصویر یک رفتگر روزنامه اطلاعات ۱۳۳۶

جمع آوری زباله در تهران ماشینی میشود

امروز مامورین امور شهرداری تهران در مورد جمع آوری زباله های شهر تهران اطلاعاتی در اختیار خبرنگار ما قرار دادند. خبرنگار روزنامه مامورین مزبور اطلاع داد که مردم تهران از وضع جمع آوری زباله در برخی از محلات تهران ناراضی هستند و از آنان خواستند تا برای رفع ناراحتی های مردم اقداماتی بعمل آورند.

انباشتن زباله

انباشتن زباله در خیابانها و کوچه های تهران مورد کله و شکایت ساکنین محلات تهران است گو اینکه در همه نقاط تهران نمیتوان بازاحتی را از میان برد ولی با اقداماتی که از طرف شهرداری بعمل آمده در چند خیابان و منجمله در خیابان سعیدی انباشتن زباله در وسط خیابان موقوف گردیده است.

حل میشود

مامورین اداره امور شهر امروز اظهار داشتند که کامیونهای ریاله کثرت جدید شهرداری که از انگلستان خریداری شده و از درخت شهر گردیده و حداکثر تا یکماه این وسایل پشهران حمل شده و مورد استفاده قرار خواهد گرفت اکنون در حدود بیستهای دوازده و سیزده جمع آوری زباله بوسیله ماشین انجام میگردد و پس از آماده شدن کله و وسایل خریداری شده امور شهر شهرداری در نظر دارد در سراسر شهر تهران و تا حدودی که وضع کوچه ها و خیابانها اجازه میدهد جمع آوری زباله را ماشینی بکند

اصرار میکنیم

مقامات شهرداری میگویند اگر مردم همت کنند و با مامورین و رفتگران همکاری نمایند با همین وسایل موجود هم میتوان از انباشته شدن زباله در وسط خیابان جلوگیری کرد ولی در بنیادی از خانه ها حتی برای تحویل زباله برفتگو بحث در میگردد و افراد خانواده آنقدر این دست و آن دست میکنند که رفتگر ناچار میشود آن خانه را ترک گفته و از گرفتن زباله صرف نظر نماید مامورین نظیف شهر عقیده دارند که اگر خانواده ها کمک کنند زباله را در ظرف مخصوص تاپس خیابان و یا کوچه بیاورند آنوقت برای همیشه مسئله انباشتن زباله در کوچه و یا خیابان حائل خواهد شد.

۴۰۰ کامیون

شهر تهران حداقل دوازده دوپست کامیون زباله دارد این زباله ها منبع در آمد خوبی برای شهرداری محسوب میشود باغداران و کشاورزان اطراف تهران مشتری این زباله ها میباشند و حاضرند با وسایل شخصی و یا هزینه خود زباله را جمع آوری کرده و بخارج از تهران حمل نمایند این روش اکنون در جنوب شهر معمول است و کشاورزان قزاق جنوبی تهران با گازی و اتومبیل زباله ها را از محلات جمع آوری کرده و بمزارع اطراف میبرند.

توجه نمیشود

در حالیکه زباله شهر تهران منبع در آمد بزرگی برای شهر است شهرداری برای حمل و جمع آوری آن بخارج از شهر هزینه های قابل توجهی صرف میکند کامیونهای شهرداری و رانندگان و رفتگران وقت خود را تلف میکنند و تازه نظر مردم تامین نمیشود شهرداری میتواند جمع آوری زباله را بعد از آنکه خریدار آن هستند واگذار کرده و بودجه قابل توجه جمع آوری زباله را صرفه جویی نماید.

روزنامه اطلاعات ۱۳۴۰

سیستم جمع آوری پسماند
با چرخ دستی و مشکلات مربوط به آن



از سال ۱۳۷۰، خودروهای نیسان که تحت عنوان ((نیسان طرح)) شناخته می شدند برای جمع آوری پسماندهای شهر تهران وارد سیستم خدمات شهری شهرداری تهران شدند.





تا بیش از سال ۱۳۸۴ شناسایی و انتخاب پیمانکاران مربوط به جمع آوری پسماند از طریق اداره کل خدمات شهری صورت می پذیرفت

رتبه بندی پیمانکاران توسط اداره کل خدمات شهری



برگزاری مناقصه توسط منطقه



تشکیل کمیسیون مناقصات و انتخاب پیمانکار در مناطق



عقد قرارداد مابین پیمانکار و منطقه

توجه:

در این سیستم تمامی مراحل تحت نظارت عالی حوزه خدمات شهری و نظارت مقیم مناطق صورت می پذیرفت

اجرای طرح مکانیزاسیون
خدمات شهری در سال ۱۳۸۴



طرح مکانیزاسیون خدمات شهری

با توجه به تجربه موفق کشورهای پیشرفته در خصوص ارائه خدمات شهری بصورت مکانیزه، مدیران شهری تهران از دهه ۴۰ در اندیشه استفاده از این طرح بودند و حتی در اوایل دهه ۷۰ تلاشهایی نیز در این زمینه صورت گرفت. در نهایت اجرای طرح مکانیزاسیون در اواخر سال ۱۳۸۴ آغاز و طی سال های ۱۳۸۵ و ۸۶ فرایند تکمیلی خود را طی نموده است.





مهم ترین ویژگی های سیستم مکانیزاسیون خدمات شهری :

۱- کاهش تعداد پیمانکاران

۲- تحت پوشش قرار دادن تمامی فعالیت های خدمات شهری در قالب طرح مکانیزه با بکار گیری ماشین آلات تخصصی

۳- انتخاب پیمانکاران توسط سازمان خدمات موتوری صورت پذیرفت

۴- رتبه بندی پیمانکاران در این سیستم جدید حذف شد

۵- بودجه مربوط به نظافت و رفت و روب از مناطق منفک شده و در حوزه خدمات شهری متمرکز گردید

۶- تغییر و تنظیم صورت وضعیت پیمانکاران از تناژ حمل به خودرو - ساعت - کارکرد

۷- افزایش مشارکت بخش خصوصی متخصص و سرمایه گذار

۸- نظارت و کنترل مناسب تر عملکرد پیمانکاران

۹- اجرای سیستم اتوماسیون در ایستگاه های میانی به منظور جلوگیری از تبانی در فرایند توزین

۱۰- جلوگیری از بکارگیری ماشین آلات غیر استاندارد

۱۱- شفاف سازی امار نیروی انسانی

۱۲- استفاده از سیستم های جمع آوری اطلاعات همچون **GPS** و **GIS**

۱۳- کاهش مشکلات زیست محیطی و آلودگی

پیشنهادات در جهت کنترل بهتر عملکرد پیمانکاران و واگذاری امور اجرایی به مناطق و نواحی

۱- پیمانکاران خدمات شهری از طریق کمیسیونی متشکل از اعضای به شرح ذیل
مورد رتبه بندی قرار گرفته و بر اساس این رتبه بندی به شرکت در مناقصات اقدام
نمایند:

الف. سازمان مدیریت پسماند، عضو و دبیر کمیسیون (۲ نفر)

ب. اداره کل هماهنگی و برنامه ریزی و کنترل عملکرد حوزه خدمات شهری (۱ نفر)

ج. نماینده حوزه معاونت خدمات شهری (۱ نفر)

د. نماینده حوزه معاونت هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران

۲- برگزاری مناقصات از طریق سازمان مدیریت پسماند مطابق روال گذشته و معرفی پیمانکاران فرا منطقه ای تعیین شده

۳- معرفی مناطق به عنوان ناظر مقیم در نظام اجرایی و کلیه امور بهره گیری مناسب از خدمات پیمانکاران و تنظیم صورت وضعیت

۴- سازمان مدیریت پسماند به عنوان ناظر عالی در نظام اجرایی پیش بینی گردد

۵- ارزشیابی بر عملکرد پیمانکاران در طول دوره قرارداد و تایید صورت وضعیت ها توسط ناظر عالی

۶- تغییر ملاک کارکرد پیمانکاران از ماشین ساعت کارکرد به میزان تناژ پسماند حمل شده به ایستگاه